

De første ændringer på køre- og hviletid i EU's mobilitetspakke trådte i kraft den 20. august 2020, mens de helt store ændringer først kommer i begyndelsen af 2022.

Fra 20. august 2020 (Allerede implementeret i EU)

- Krav om overnatningsfaciliteter ved almindelig ugentlig hvile (45 timer) på arbejdsgivers regning.
- Det er tilladt med to reducerede ugentlige hvil i træk (internationalt) - kompensation inden for 3 uger.
- Hjemrejse for chauffører hver 4. uge.
- Daglig og ugentlig køretid kan øges med op til en time for at komme hjem til daglig eller ugentlig hvile.

Fra februar 2022

- Hjemrejse for køretøjer til registreringslandet senest hver 8. uge.
- Nuværende cabotageregler skærpes, bl.a. ved at indføre en "karensperiode" på fire dage samt skærpede dokumentationskrav.
- Påbud om manuel registrering af grænsepassage for alle chauffører i international transport.
- Tredjelandskørsel vil være omfattet af udstationeringsregler.

Mulige konsekvenser af ændringerne:

- Højere omkostninger og nye driftssæt
- Øget mulighed og betydning for kontrol/anvendelse
- Ændret markedsstruktur på transportmarkedet

Fra maj 2022

- Et transportkøretøj over 2,5 tons skal have tilladelse til at udføre international transport.

Fra september 2023

- Smart fartskriver i nye køretøjer.

Fra 2024

- Krav til smart fartskriver V1 i køretøjer til international transport.

Fra 2025

- Køretøjer med smart fartskriver V1 skal skifte til V2 for international transport.
- Chauffører skal kunne præsentere fartskriverdata: øges fra 28 til 56 dage.
- Kontrolmyndigheder skal have udstyr til aflæsning af smart fartskriver V2.

Fra 1. juli 2026

- Transportkøretøjer over 2,5 tons til international transport er omfattet af køre- og hviletidsreglerne og skal have en smart fartskriver V2.